



中之島ゲートエリアプロジェクト（社会実験）
～川・水辺・まちの回遊性向上に向けて～

船着場使用要項

平成24年10月11日

第2稿

有限会社ハートビートプラン

1. 社会実験の概要

本企画は、水都大阪フェス 2012(10/13～21)、大阪水辺バル 2012(10/13～14)、ベリパ(10/13)等と連携し、川・水辺・まちの回遊性向上に向けた仕組みづくり、効果検証を行うことを目的とした社会実験です。

(1) 趣旨

- ①複数の地域管理の船着場で一時係留ができる、小型船が回遊できる運用の仕組みを実証する
- ②小型船が船着場を回遊することにより、下記の課題抽出、事業性検討を行う
 - 1)小規模な船着場運営事業(地域)
 - 2)大阪全体の船着場運用システム事業
- ③魅力づくりのポテンシャルの開発、ニーズの把握、利用促進のための条件の把握
 - ・プレジャーボート、他都市連携

(2) 概要

- タイトル:「中之島ゲートエリアプロジェクト(社会実験)」
- 開催日時:2012年10月13日(土)～10月21日(日)
 - ・「中之島ゲート」におけるオープンレストラン、ライトアップ
 - ※土・日/OPEN 11:00～CLOSED22:00 平日 OPEN17:00～CLOSED22:00
 - ・4つの船着場における一時係留実験
 - ※船着場により利用可能日時が異なります
- 主催:大阪府・大阪商工会議所
- 協力:大阪市、川と海をつなぐ舟運にぎわいまちづくり事業実行委員会、北浜水辺協議会、東横堀川水辺再生協議会、天下の台所ざこばの朝市プロジェクト実行委員会、大阪水辺バル推進協議会、中之島ゲートエリア(仮称)活性化調査・検討委員会、水都大阪推進委員会事務局
- 社会実験事務局:有限会社ハートビートプラン
係留予約窓口:株式会社ワイキューブ・ラボ
- 関連イベント概要:
 - 「ベイリバーサイドパーティ OSAKA2012」実施日10月13日(土)10:00～16:00
 - 「大阪水辺バル 2012」10月13日・14日(土・日)11:00～22:00
 - 「天下の台所ざこばの朝市」10月21日(日)8:00～14:00
 - 「小型船基地「本町橋 BASE」プロジェクト」10月1日(月)～12月28日(水)
 - 「北浜テラス船着場プロジェクト」10月13日(土)～21日(日)

(3) 利用可能船着場

★ 一時係留船着場(4ヶ所)

今回の社会実験により、普段はできない一時係留が9日間限定で可能になります。
 申込は、後ページの係留社会実験担当まで。

船着場名	船着場管理者	担当
①中央卸売市場前特設船着場 「中之島ゲート」	ハートビートプラン	ハートビートプラン
②北浜テラス特設船着場	北浜水辺協議会	十六夜
③本町橋船着場	東横堀川水辺再生協議会	シティプラザ大阪
④湊町船着場	南海電鉄	一本松海運(チケット売場)

※北浜テラス特設船着場出入口:大阪市中央区北浜 1-1-12 「十六夜」の店内を通りぬけ

船着場の位置図



【参考】

★ 既存一括管理船着場(10ヶ所)

一時係留はできませんが、通常通り乗降には使えます。

申込は通常と同様、大阪水上安全協会まで。 <http://www.suijo-anzen.jp/>

2. 船着場の使用条件

(1) 利用可能船舶

■ 船着場係留のできる船舶

- ① 動力船 : モーターボート、機関付ヨット、旅客船、動力付きゴムボート
※船舶検査を受け、船舶検査証書の交付を受けている船舶が対象です
- ② 非動力船 : 手漕ぎボート

■ 船着場係留のできない船舶

水上オートバイ

※水上オートバイについては他の船舶から見えにくく衝突の危険が伴うことなどから使用できません。今後の航行安全ルールづくりに合わせて検討していきます。

- ★ 使用者登録をした者のみが使用できます。登録を示す紙(事務局より送付)を船に提示してください。
- ★ 本要項の注意事項等を守れない場合は登録を抹消することがあります。

(2) 一時係留利用可能期間・時間

★ 利用は事前に船舶登録の上、完全予約制です。

2012年10月13日(土)～21日(日) ※船着場により異なります。

※予約は前日 21:00 まで受付けます。

利用可能時間内で 3 時間以内

利用可能時間をこえる係留、日をまたぐ係留は不可

(3) 利用時の注意事項

- ① 自己責任で一切の船の管理を行う
(自らの船を引き波の衝撃から守る、護岸・台船を傷つけないよう緩衝材を自ら準備・徹底する、防犯対策をするなど)
- ② 潮位の干満差が大きいことに留意する
- ③ 定められた位置にて係留
- ④ 護岸部での係留の場合、干満を考慮してロープ長を定める(要注意)

(4) 乗降時の注意事項

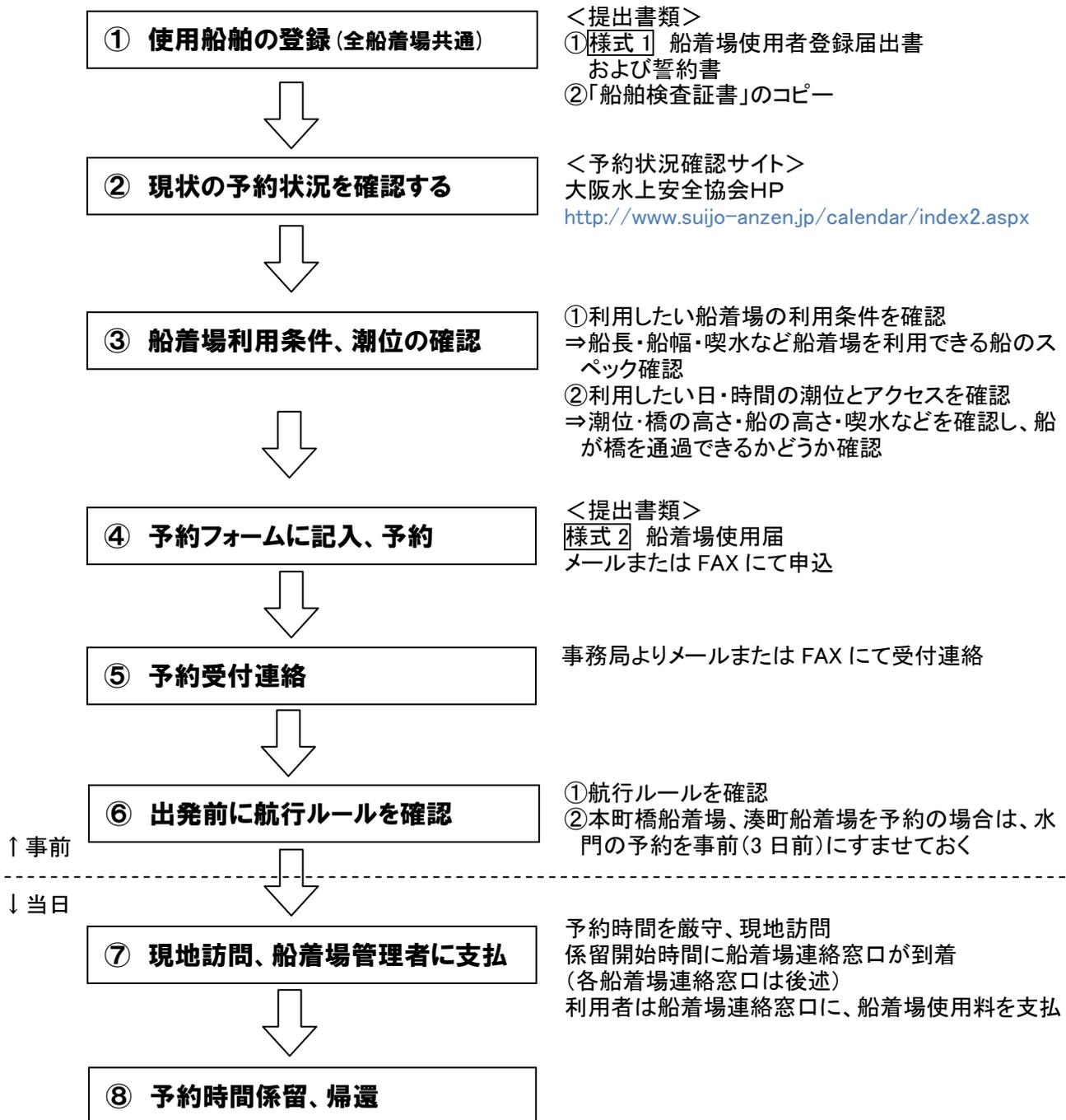
- ① 引き波注意、定期の旅客船やその他作業船が通行し護岸の波の反射もあり大きく揺れるため
- ② 手すりによりかからない、落水注意

(5) 緊急時の対応

- ① 大雨・洪水・暴風・津波・高潮の警報、または注意報の発令時には、社会実験事務局(ハートビートプラン)から船着場使用者に対応策を連絡するので、速やかに対応(船着場から船を移動させる等)すること
連絡がつかなかった場合、社会実験主体および船着場管理者では船の責任は負いかねます
- ② その他 社会実験事務局及び各船着場管理者の指示に従う

3. 船着場一時係留の予約方法

【申し込みの手順】



予約受付窓口

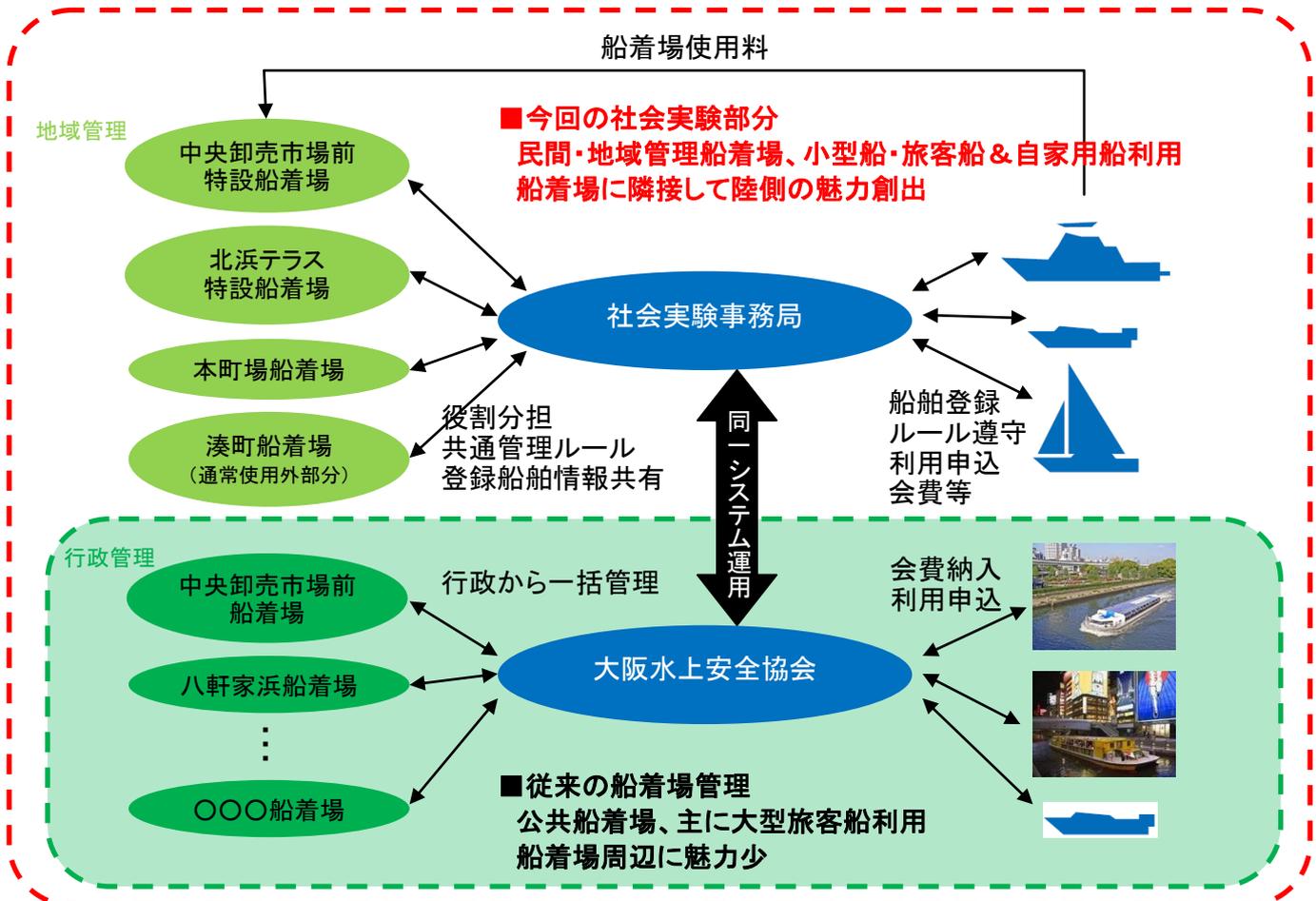
係留社会実験担当 (株)ワイキューブ・ラボ内 担当: 杉本)

tel : 06-7878-6127 fax : 06-7878-6126 e-mail : NGPJ2012@gmail.com

営業時間: 10:00~21:00 (10/21 まで)

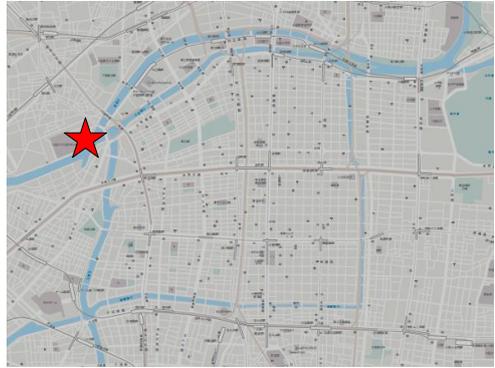
サイト <http://ngpj2012.blog.fc2.com/>

◆今回の社会実験における船着場利用の仕組み(参考)



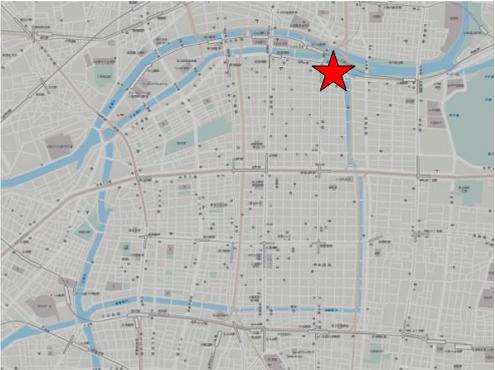
4. 各船着場(4ヶ所)の仕様及び利用条件

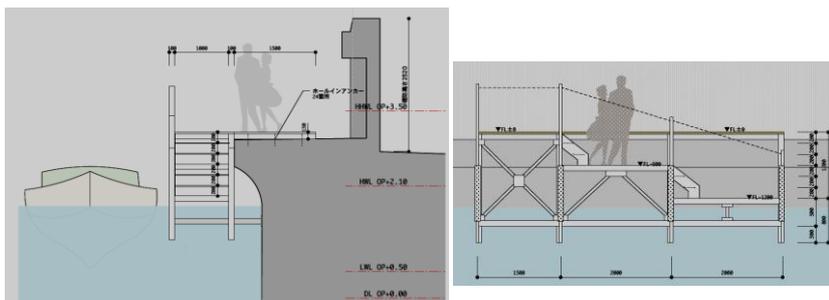
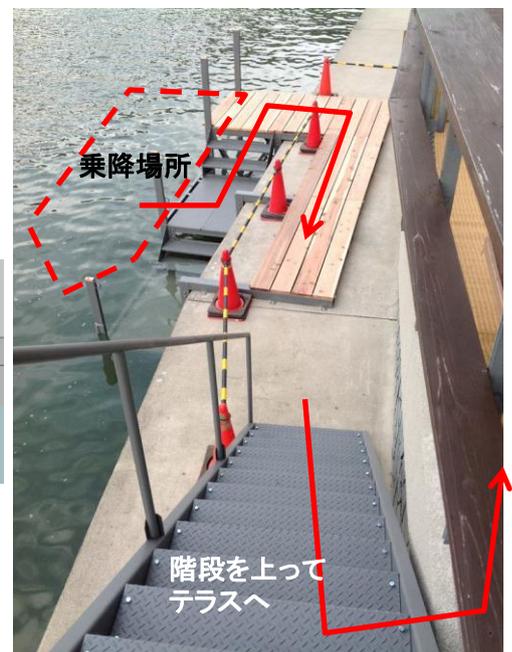
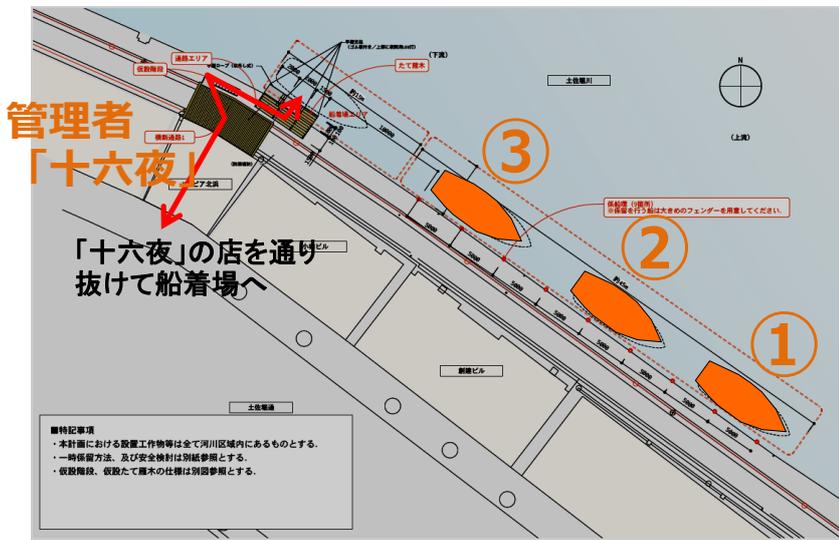
①中央卸売市場前特設船着場

名称	中央卸売市場前特設船着場	管理者 連絡窓口	有限会社ハートビートプラン 有限会社ハートビートプラン
バース数	4 バース 上流側小型(①②)、下流側大型(③④)		
船長	①② 10m 程度まで ③④ 20m 程度まで		
船幅	—		
水深	—		
係留方法	台船に固定		
利用可能期間	10/13(土)~10/21(日)		
利用可能時間	各日ともに 11:00~22:00		
利用方法 留意点	<ul style="list-style-type: none"> ・海からのアクセス：マスト高さ 10m程度まで（OP12.5m が橋下限界） ・大型台船（③④）は、同乗者及び運転手は着岸後そのまま台船に乗降可、大型台船から既存船着場を通って陸にアクセス ・小型台船（①②）は既存船着場で同乗者を乗降させてから係留バースに係留、運転手のみハシゴで護岸から乗降（乗降時のみ柵を取り外し） 		
船着場周辺の施設	船着場の目の前のオープンレストラン、イルミネーション 江之子島文化芸術創造センター（10月オープニングイベント実施中）		

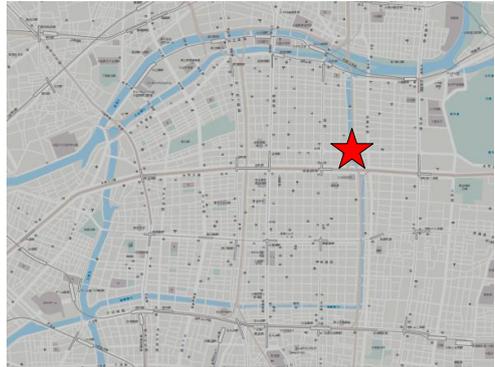


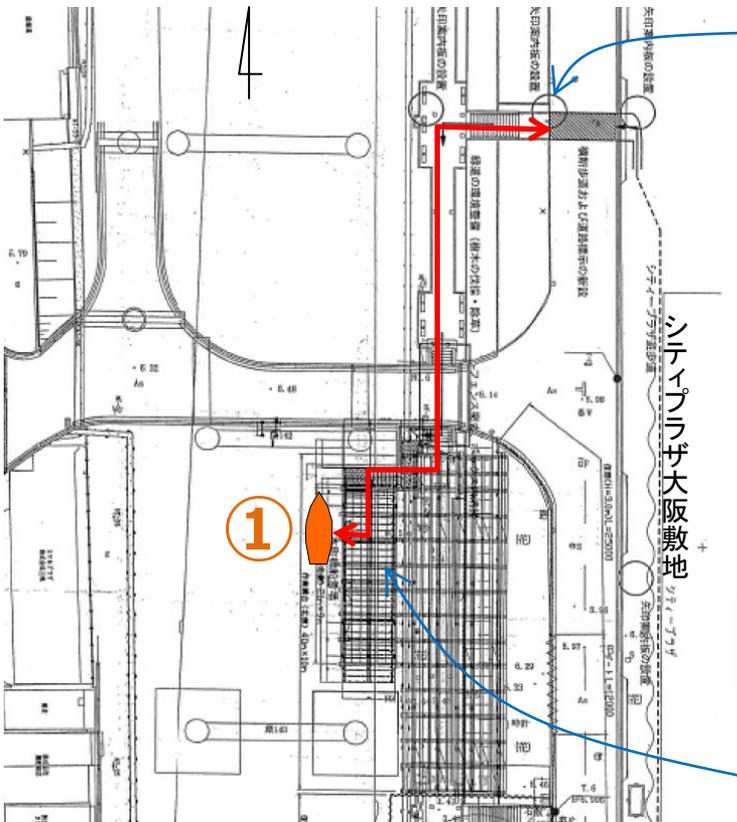
②北浜テラス特設船着場

名称	北浜テラス特設船着場	管理者 連絡窓口	北浜水辺協議会 十六夜（船着場目の前の店舗）
バース数	3バース		
船長	10m程度まで		
船幅	—		
水深	—		
係留方法	護岸の係船環に固定、要フェンダー		
利用可能期間	10/13(土)~10/21(日)		
利用可能時間	各日ともに11:00~22:00		
利用方法 留意点	<ul style="list-style-type: none"> ・ 雁木状階段で乗降、ロープで引っ張り係留エリア(護岸部)に移動、係船環で固定 ・ 縦雁木状階段は護岸に固定されており、潮位により3段階レベルを使い分ける ・ 特殊なカーブのある護岸形状のため、船舶が潮の干満や船の運航による引き波で護岸にぶつかり船が損傷するのを避けるため、潮位を考慮して大きいフェンダー等で自衛のこと ・ 川沿いの通行帯レベルから、階段を上り十六夜のテラスに入り、十六夜の店内を抜けて土佐堀通に出る 		
船着場周辺の 施設	北浜テラスの店舗（7店舗） 対岸に中之島公園（水都大阪フェス2012開催期間）、バラ園（10月満開）		



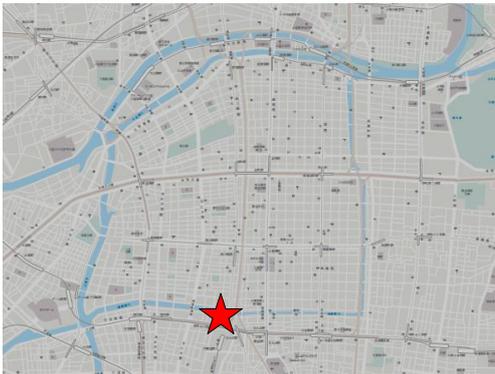
③本町橋船着場

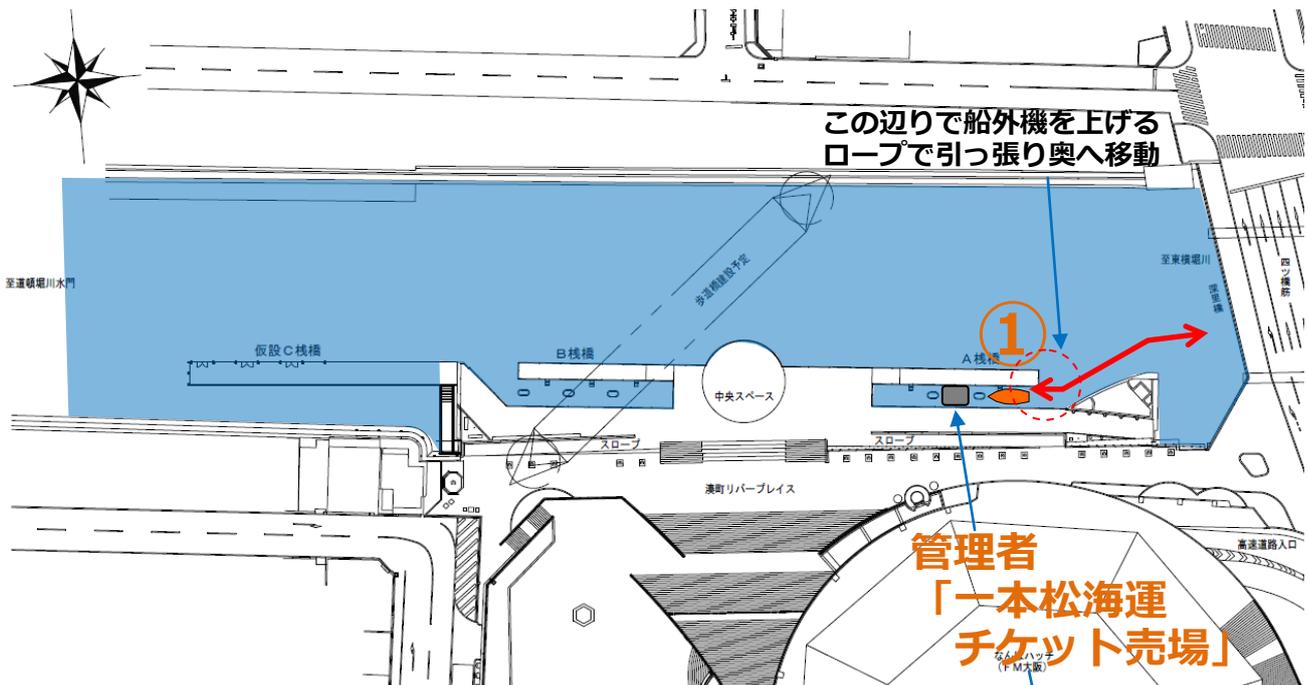
名称	本町橋船着場	管理者 連絡窓口	東横堀川水辺再生協議会 シティプラザ大阪
バース数	1バース		
船長	10m程度まで		
船幅	—		
水深	—		
係留方法	船着場に固定		
利用可能期間	平日のみ 10/13(土)~21(日)		
利用可能時間	各日ともに 11:00~19:00		
利用方法 留意点	<ul style="list-style-type: none"> ・船着場の上流部分に係留（下流部分は保管係留場所として確保） ・水門（東横堀川水門 or 道頓堀川水門）の予約を各自で行ってください http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/cmsfiles/contents/0000075/75667/1.pdf 水門（往&帰）が通過可能なことが条件 ・船着場のレベルが水面から高いので、乗降の際の安全に気を付けてください ・船着場から川沿いの遊歩道を北に向かい階段を東に上がると道路に出ます 		
船着場周辺の 施設	シティプラザ大阪（レストラン、足湯） 本町橋近くの水辺のテラス席（10月限定・Bacaro MA DWCOR、四川彩秀の2店）		



管理者
「シティプラザ大阪」

④湊町船着場

名称	湊町船着場	管理者 連絡窓口	南海電鉄 一本松海運（チケット売場）
バース数	1バース		
船長	10m 程度まで		
船幅	2.5m 程度まで		
水深	70cm 程度（浅いので注意!）		
係留方法	護岸のチケット売場係船環に固定		
利用可能期間	10/13(土)・14(日)・20(土)・21(日)		
利用可能時間	各日ともに 13:00~21:00		
利用方法 留意点	<ul style="list-style-type: none"> ・船外機船舶限定 ・深さが浅いため、安全のため船外機を上げた状態で進入、ロープで係留場所移動 ・水門（東横堀川水門 or 道頓堀川水門）の予約を各自で行ってください http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/cmsfiles/contents/0000075/75667/1.pdf ・水門（往&帰）が通過可能なことが条件 		
船着場周辺の 施設	リバープレイス（大階段、リバーカフェなど） 対岸にはムーラン、BLUEなどの川に面したレストラン		



5. 訪問時の留意点(航行ルール、潮位変動による通過判断)

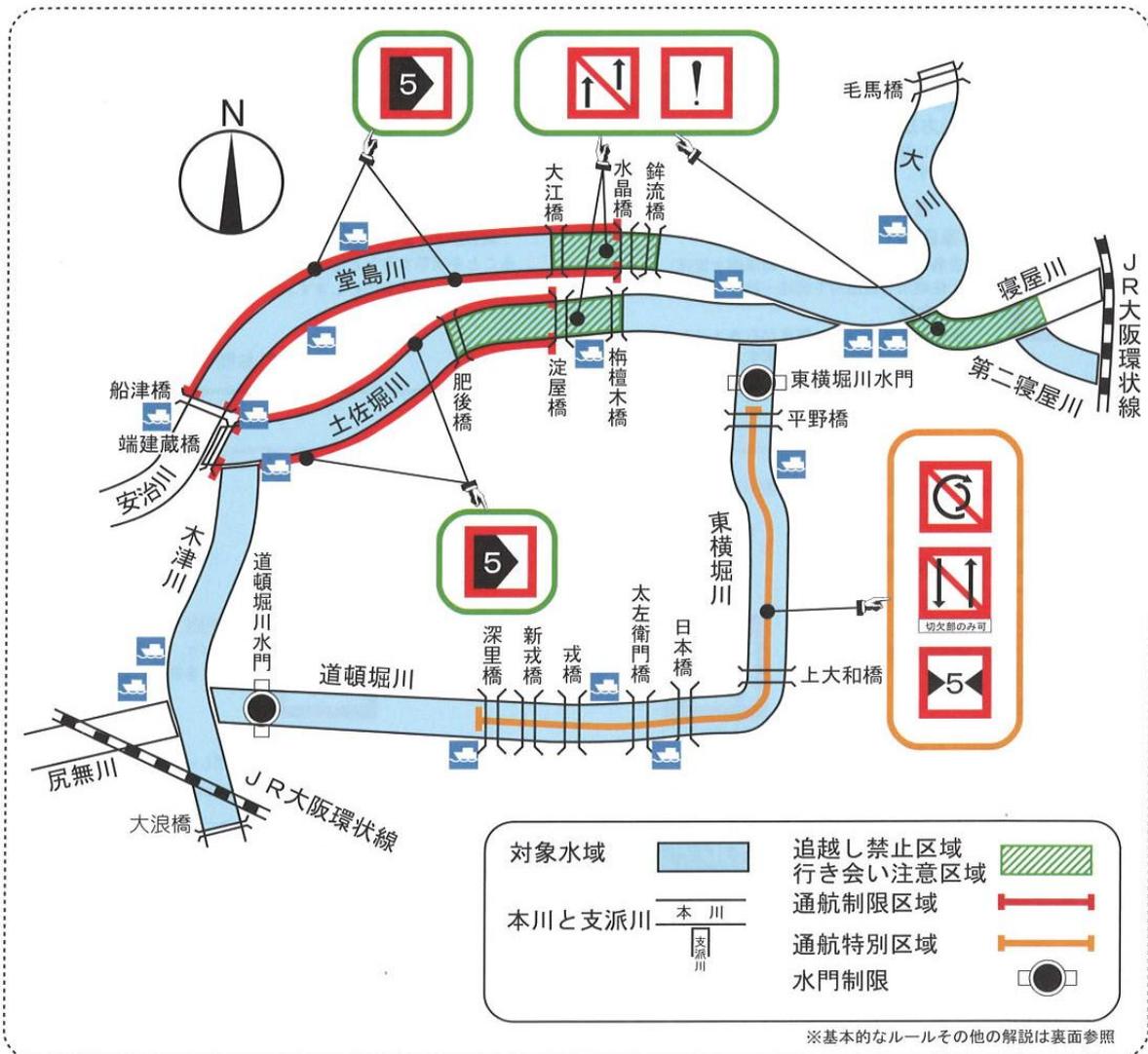
(1) 河川航行ルール

大阪府 大阪市・河川水上交通の安全と振興に関する協議会 ～河川航行ルールのご案内～

大阪府・大阪市では、河川における水上交通の適正で安全な利用の増進を図るため、航行ルールを定めています。

航行ルールが適用される河川は、大川、堂島川、寝屋川、第二寝屋川、土佐堀川、木津川、東横堀川、道頓堀川です。

安全で快適な河川環境を維持するため、航行ルールの遵守をお願いします。



無理な追越しや横切り等の行為はやめましょう！

● 基本的なルール ※

● 右側通航

適正な通航に支障がなく、かつ、実行に適する限り、できる限り右側に寄って通航するものとします。

● 動力船の通航方法

● 追越し

追越しを行う場合は、危険がないと判断される場所において、追い越される船舶等の通航に支障を与えないよう十分な距離をもって追い越すものとします。

● 横切り

河道を横切る場合は、河道に沿って通航している動力船の進路を避けるものとします。

互いに進路を横切る場合に衝突するおそれがあるときは、他の動力船を右舷側に見る動力船が、進路を避けるものとし、かつ、やむを得ない場合を除き、船首方向を横切らないものとします。

● 行き会い

行き会う場合において、衝突するおそれがあるときは、互いに進路を右に転じるものとします。

● 支派川を通航している動力船は、本川を河道に沿って通航している他の動力船の進路を避けるものとします。

● 河川を上流に向けて通航するものが航路を譲るものとします。

● 通航又は船着場の接岸に当たっては、接触又は航走波により、他の船舶等の通航へ著しい支障などを与えないようにするものとします。

● 非動力船の通航方法

非動力船（手こぎボートなど）は動力船と行き会う場合は、徐行又は減速し、動力船に航路を譲るものとします。

● 存在認識の方法

夜間に通航する場合は、動力船はその存在が認識できる灯火を、非動力船は他の船舶等との衝突を防ぐため携帯灯を十分な時間表示することとします。

● 大川・堂島川・寝屋川・第二寝屋川・土佐堀川・木津川でのルール ※

● 追越し禁止区域



● 対象区域

- ・ 堂島川（鉾流橋上流端～大江橋下流端）
- ・ 土佐堀川（梅檀木橋上流端～肥後橋下流端）
- ・ 寝屋川（第二寝屋川の合流点～大川の合流点）

● 通航方法

追越し禁止区域では、他の船舶等の追い越しを禁止します。

● 通航制限区域（堂島川・土佐堀川）



● 対象区域

- ・ 堂島川（水晶橋下流端～船津橋上流端）
- ・ 土佐堀川（淀屋橋下流端～端建蔵橋上流端）

● 通航方法

通航制限区域では、護岸から5メートルの水域における船舶等の通航を禁止します。

● 行き会い注意区域



● 対象区域

- ・ 堂島川（鉾流橋上流端～大江橋下流端）
- ・ 土佐堀川（梅檀木橋上流端～肥後橋下流端）
- ・ 寝屋川（第二寝屋川の合流点～大川の合流点）

● 通航方法

行き会い注意区域では、他の船舶との行き会いについて、特に注意するものとします。

● 教習艇の通航

教習艇は、旗の掲揚その他の方法によって自船が教習艇であることを明示するとともに、他の船舶等の通航に支障を及ぼさないようにするものとします。

☎ お問い合わせ先：大阪府

● 東横堀川・道頓堀川でのルール ※

● 通航特別区域（東横堀川・道頓堀川）

● 対象区域

- ・ 東横堀川（平野橋上流端～）
- ・ 道頓堀川（～深里橋下流端）

● 通航方法



● 回転禁止

船舶等の回転を禁止します。



● 行き会い・追越し禁止

船舶等の行き会い（すれ違い）、追越しを禁止します。



● 船幅制限（5m）

船幅が5.0mを超える船舶の通航を制限します。

■ 上大和橋下流端から日本橋下流端までの区間においては、「回転禁止」および「行き会い・追越し禁止」は適用されません

☎ お問い合わせ先：大阪市

※ 小型船等の増加などを踏まえルールの見直しを検討しています。



● 都市整備部河川室

〒540-8570
大阪市中央区大手前3丁目2-12
TEL：06(6941)0351 別館4階

● 西大阪治水事務所

〒550-0006
大阪市西区江之子島2丁目1-64
TEL：06(6541)7771

● 寝屋川水系改修工営所

〒536-0023
大阪市城東区東中浜4丁目6-35
TEL：06(6962)7661



● 建設局下水道河川部

〒559-0034
大阪市住之江区南港北2丁目1-10
TEL：06(6615)6833 ATCビル ITM棟6階

詳細情報はホームページをご覧ください。

河川航行ルール

検索

このチラシは10,000部作成し、1部あたりの単価は4円です。



(2) 潮位変動

大阪の川は潮位変動があり、10月の社会実験期間中では、最大1.5m程度の干満差があります。道頓堀川水門と東横堀川水門に囲まれた逆L字のエリアについては、大阪市により水位調整がされており、いくらかの水位変動があります。

中之島ゲートまでの海からのアクセスは、OP+12.5mの高さをクリアできる船は入航可能です。そこから大阪都心部へ入航するには、数々の低い橋を通り抜ける必要があります、その日時により水面から橋桁下までのクリアランスを潮位表により計算し、ご自分の船の高さと比較して通過できるかどうか確認してください。

■通過可能な船舶高さの計算方法(例)

ルート : 中之島ゲート(中央卸売市場前)～堂島川～北浜テラス～土佐堀川～中之島ゲート

利用時間: 2012年10月20日(土)

13:00 中之島ゲート発→13:30 北浜テラス着(2時間係留)

15:30 北浜テラス発→16:00 中之島ゲート着

潮位変動: 10/20 13:00 ごろ → $CDL+1.35=OP+1.85$ (CDL→OPへ変換、50cm加算)

10/20 15:30 ごろ → $CDL+1.22=OP+1.72$ (CDL→OPへ変換、50cm加算)

低い橋 : 中之島ゲート～堂島川～北浜テラス → 大江橋 OP+3.5

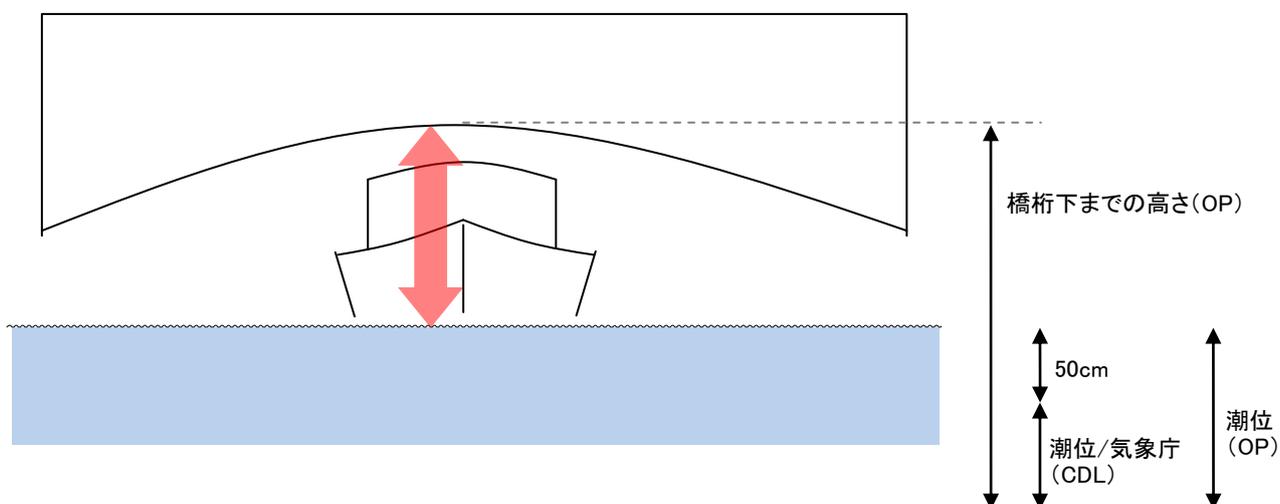
北浜テラス～土佐堀川～中之島ゲート → 淀屋橋 OP+3.4

通過可能な船舶高さ:

堂島川ルート : $3.5-1.85=1.65\text{m}$

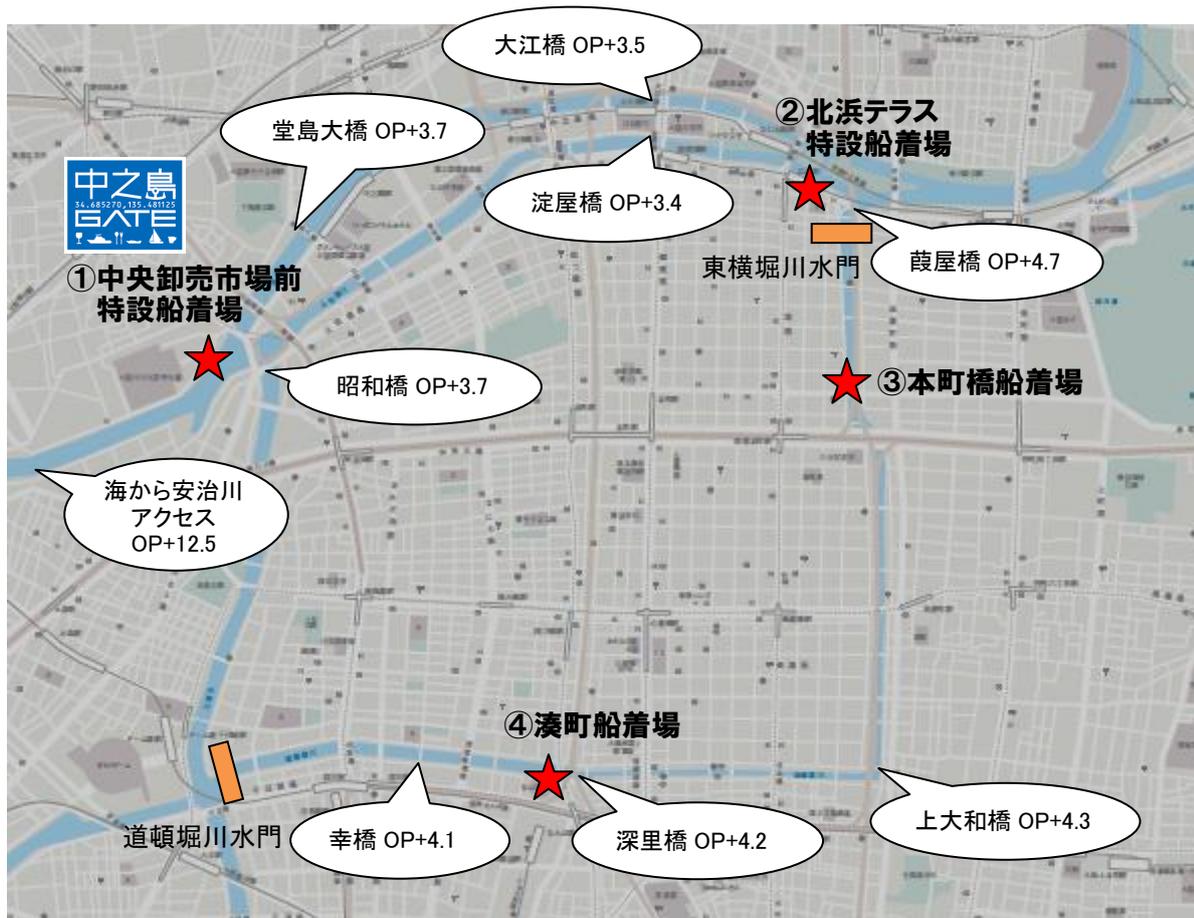
土佐堀川ルート: $3.4-1.72=1.68\text{m}$

以上より、小さい数字をとって、1.65mより低い船舶は通行可能



■各河川ルートの中かで低い橋の高さ(OP表示)

下記は、OPレベルで橋の高さを示したものです。あくまでも参考値として使用者の責任でお使いください。



■潮位変動(期間中)

潮位予測と実際の潮位は異なる場合がありますので、下記の気象庁のサイトで最新情報をご確認ください。

●大阪の潮位の実況

<http://www.jma.go.jp/jp/choi/graph.html?areaCode=&pointCode=156206>

毎時潮位 大阪
2012年10月10日～2012年10月23日の潮位予測

気象庁サイトより
単位: CDL

前期間

次期間

年/月/日(曜日)	時刻																							
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
2012/10/10(水)	107	106	105	104	101	94	85	76	70	67	69	76	88	102	117	131	139	142	139	133	124	115	107	102
2012/10/11(木)	102	104	108	113	113	107	98	88	78	69	65	69	78	91	108	126	140	144	140	133	122	109	97	93
2012/10/12(金)	93	97	106	117	126	124	114	102	90	76	65	64	71	82	98	119	140	148	143	133	121	105	87	77
2012/10/13(土)	79	86	96	113	133	142	134	119	105	90	71	61	65	77	90	110	136	154	152	137	121	104	81	62
2012/10/14(日)	59	68	81	98	126	151	156	142	124	108	86	65	60	71	86	102	127	154	164	149	126	105	82	54
2012/10/15(月)	38	44	60	78	105	143	168	166	146	127	107	81	62	65	82	98	117	146	169	165	139	111	87	58
2012/10/16(火)	29	21	34	54	78	116	158	178	168	147	128	105	78	66	77	95	112	134	162	174	158	125	96	69
2012/10/17(水)	37	13	12	29	52	82	126	166	178	164	145	127	103	81	78	93	110	126	148	169	169	144	110	82
2012/10/18(木)	54	24	7	12	30	53	87	131	164	170	157	141	125	105	91	94	109	124	137	154	165	156	127	97
2012/10/19(金)	72	46	21	10	17	33	56	90	129	154	157	147	137	126	112	105	111	123	132	141	151	153	138	113
2012/10/20(土)	88	68	47	28	21	26	40	61	90	121	140	144	139	135	129	122	119	124	130	134	137	139	136	122
2012/10/21(日)	103	85	70	54	40	34	37	47	63	86	110	127	133	135	136	135	131	129	129	130	128	126	124	121
2012/10/22(月)	111	98	87	77	65	54	48	48	54	65	83	102	118	128	134	138	139	136	131	126	122	116	112	110
2012/10/23(火)	109	105	100	93	86	77	67	60	58	60	68	81	99	116	128	136	140	139	133	125	116	108	102	99

注意(解説)

・ 毎時潮位は潮位表基準面上の値で表示しています。

■水位変動(両水門に囲まれたエリア・東横堀川&道頓堀川)

大阪市資料より
単位: OP

		1.2へ排水		1.2キープ		1.6へ導入		1.6キープ																
年/月/日(曜日)	時刻																							
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
2012/10/12(金)	143	147	156	167	176	174	164	152	140	126	115	114	121	132	148	169	190	198	193	183	171	155	137	127
2012/10/13(土)	129	136	146	163	183	192	184	169	155	140	121	111	115	127	140	160	186	204	202	187	171	154	131	112
2012/10/14(日)	109	118	131	148	176	201	206	192	174	158	136	115	110	121	136	152	177	204	214	199	176	155	132	104
2012/10/15(月)	88	94	110	128	155	193	218	216	196	177	157	131	112	115	132	148	167	196	219	215	189	161	137	108
2012/10/18(木)	104	74	57	62	80	103	137	181	214	220	207	191	175	155	141	144	159	174	187	204	215	206	177	147
2012/10/19(金)	122	96	71	60	67	83	106	140	179	204	207	197	187	176	162	155	161	173	182	191	201	203	188	163
2012/10/20(土)	138	118	97	78	71	76	90	111	140	171	190	194	189	185	179	172	169	174	180	184	187	189	186	172
2012/10/21(日)	153	135	120	104	90	84	87	97	113	136	160	177	183	185	186	185	181	179	179	180	178	176	174	171
2012/10/22(月)	161	148	137	127	115	104	98	98	104	115	133	152	168	178	184	188	189	186	181	176	172	166	162	160

6. 船着場の使用料

初回利用の事前に使用登録を行う(今回の社会実験については、船舶登録料は無料)

使用時毎に、使用開始時に、各船着場にて船着場管理者へ使用料を支払う

	動力船	非動力船
乗降のみ(キス&ライド)使用料	500 円(回)	無料
一時係留使用料 (最大 3 時間)	艇全長~5m 500 円/時間 艇全長 5~10m 750 円/時間 艇全長 10 m~ 1,000 円/時間	500 円/時間

7. 船着場使用者の自己責任の徹底

- ・船着場損傷、護岸損傷は現状復旧の義務を船着場使用者が負う
- ・引き波等による船体損傷、衝突、盗難、漂流、座礁などは、すべて船着場使用者の責任において処理し、社会実験主体、船着場の所有者や施設管理者、通行船舶などに対して一切の損害賠償をしない

8. 操船時・係留時のマナー、モラル

- (1) 大阪府、大阪市河川航行ルール(H19.8)を守る
- (2) 定期船、生活航路船などを妨げる運航はしない
- (3) 周辺住民に迷惑かけない
- (4) ゴミ投棄・放置はしない、ゴミは持ち帰る
- (5) 火器使用は不可
- (6) その他
 - ① 使用時間超過は絶対にしないでください
 - ② 登録船舶以外の不法係留は水上警察に通報します

**中之島ゲートエリアプロジェクト(社会実験)
船着場 使用船舶登録届出書および誓約書**

係留社会実験担当 御中

届出者

氏名(法人の場合は、法人名&担当者名)

住所

電話

FAX

メールアドレス

標記社会実験において船着場を使用したいので、「船着場使用要項」及び以下の内容を守ることを誓約し、届出します。

- 船着場損傷、護岸損傷は現状復旧の義務を船着場使用者が負います
- 引き波等による船体損傷、衝突、盗難、漂流、座礁などは、すべて船着場使用者の責任において処理し、社会実験主体、船着場の所有者や施設管理者、通行船舶などに対して一切の損害賠償をしません

使用船舶		動力船	非動力船
	船名		
	長さ、トン数		
	船舶番号		/
	旅客定員 及び船員	旅客定員____名 船員____名	
受付欄	受付日	登 録 番 号	
事務局 印	平成 24 年 月 日	第 号	

※添付書類:「船舶検査証書」のコピー

**中之島ゲートエリアプロジェクト(社会実験)
船着場 使用届**

係留社会実験担当 御中

届出者

氏名

登録番号 第 号

船 名

当日の船長

氏名

当日連絡先(緊急連絡先・携帯電話)

「船着場使用要項」の内容を守り、下記の船着場を以下の時間使用したいので、届出します。

※利用船着場に○をつけてください。

利用船着場	①中央卸売市場前特設船着場 ②北浜テラス特設船着場 ③本町橋船着場 ④湊町船着場
-------	--

※該当する所に記入してください。

使い方	動力船	非動力船	使用料
乗降のみ (キス&ライド)	10月__日 午前・午後__時__分	10月__日 午前・午後__時__分	円
一時係留	10月__日 午前・午後__時__分から 午前・午後__時__分まで __時間	10月__日 午前・午後__時__分から 午前・午後__時__分まで __時間	円

・使用料は当日使用開始時に船着場連絡窓口へお支払いください。お釣りのないようによろしくお願ひします。

社会実験事務局記入欄

受付日 10月__日 使用時間__時間 使用料__円

確認印